Agriculture et Agroalimentaire Canada | Agriculture and Agri-Food Canada

Le Bulletin bimensuel

Le 23 mars 2007 Volume 20 Numéro 4

MAÏS : SITUATION ET PERSPECTIVES

Pour 2006-2007, le prix mondial du maïs a augmenté sensiblement en raison de la demande reliée à la production de l'éthanol et de la perspective de faibles stocks de fin de campagne aux États-Unis. Au Canada, les importations de maïs devraient progresser par rapport à celles de 2005-2006 en raison de la piètre qualité de la récolte ontarienne et de l'essor continu de l'industrie canadienne de l'éthanol. Les prix du maïs au Canada ont augmenté de façon marquée par suite de la hausse des prix du maïs américain. Pour 2007-2008, on s'attend que la production de maïs aux É.-U. augmente sensiblement à cause des prix exceptionnellement élevés qu'y procure cette denrée grâce à la forte demande d'éthanol. Le raffermissement des prix du maïs devrait soutenir de façon générale les cours des céréales fourragères en 2007-2008. La production et les prix du maïs au Canada sont aussi appelés à augmenter. Le présent *Bulletin bimensuel* examine la situation et les perspectives de cette culture.

SITUATION : 2006-2007

Céréales secondaires

D'après les estimations du United State Department of Agriculture (USDA), la production **mondiale** de céréales secondaires a été ramenée de 977,5 millions de tonnes (Mt) à 966,7 Mt environ en 2005-2006. La production accrue en Chine, en Argentine, au Mexique et en Russie a été contrebalancée par une production réduite en Australie, au Canada, en Union européenne (UE) et aux États-Unis (É.-U.). L'Australie a connu sa pire sécheresse depuis des années et la production de céréales secondaires a été ramenée de 13,7 Mt en 2005-2006 à 6,7 Mt. Le commerce mondial devrait diminuer quelque peu à 107,9 Mt. L'utilisation mondiale devrait s'accroître de 3 % par rapport à 2005-2006 pour atteindre un niveau record de 1,0 milliard de tonnes, en raison surtout de l'utilisation accrue aux É.-U., en Chine, en UE et en Ukraine. Les stocks de fin de campagne devraient chuter, passant de 166,4 Mt en 2005-2006 à 118,6 Mt environ, alors que les stocks de fin de campagne s'effondreront dans la plupart des gros pays producteurs de céréales secondaires, sauf pour ce qui est du Mexique et de l'Ukraine.

Maïs

On s'attend que la production **mondiale** de maïs subisse un léger recul, de 695,4 Mt en 2005-2006 à 693,1 Mt. Le maïs représente environ 70 % du marché mondial des céréales secondaires. Les É.-U. et la Chine comptent pour environ 40 % et 20 % respectivement de la production mondiale. On s'attend que l'offre mondiale de maïs diminue de 9 Mt par rapport aux 817,5 Mt enregistrées en 2005-2006. En 2006-2007, l'utilisation mondiale de maïs devrait atteindre un niveau record de 729,8 Mt, soit une hausse de 28,2 Mt par rapport à l'année dernière, en raison de la perspective d'une hausse sensible de la demande industrielle aux fins de la production d'éthanol, surtout aux É.-U. et en Chine. Le commerce mondial devrait atteindre un niveau record de 85,0 Mt, soit 2,0 Mt de plus que l'année dernière. Les stocks de fin de campagne mondiaux devraient chuter, passant d'un niveau record de 124,4 Mt en 2005-2006, à 87,8 Mt.

MONDE : BILAN DU MAÏS

Année commerciale / *locale*	2005 -2006	2006 -2007e	2007 -2008p
	en millions de tonnes		
Stocks de report	130,6	124,5	87,8
Production			
É.-U.	282,3	267,6	309,8
Chine	139,4	143,0	145,0
UE-27**	60,5	53,9	60,4
Brésil	41,7	48,0	48,0
Mexique	19,5	22,0	23,0
Argentine	15,8	21,0	21,0
Canada*	9,5	9,3	11,1
Autres	126,7	129,6	131,7
Production totale	**695,4**	**693,1**	**750,2**
Offre totale	**826,2**	**817,5**	**838,0**
Utilisation fourragère	475,0	480,9	475,0
Utilis. industrielle et l'alimentation humaine	226,6	248,9	280,0
Utilisation totale	**701,6**	**729,8**	**755,0**
Stocks de fin de campagne	**124,4**	**87,8**	**83,0**
Commerce	83,1	85,0	82,0

e : estimation, USDA
p : prévisions, AAC, mars 2007
Source : USDA, sauf * (Statistique Canada)
** comprend la Roumanie et la Bulgarie

États-Unis

Les É.-U. sont le plus important producteur et exportateur de maïs-grain au monde. La production américaine représente en moyenne 40 % de la production mondiale, et les exportations de ce pays comptent pour 60 % des échanges mondiaux de cette denrée. Par conséquent, les prix mondiaux sont largement tributaires des prix courants du maïs aux É.-U.

Aux É.-U., on s'attend à ce que la production de maïs soit ramenée de 11,1 Gboiss (Gboiss) en 2005-2006 à 10,5 Gboiss en raison d'une diminution de la superficie récoltée, de 75,1 à 70,6 millions d'acres. L'offre intérieure totale devrait atteindre 12,5 Gboiss, soit 5 % de moins que l'année dernière. L'utilisation de maïs aux É.-U. devrait atteindre un niveau record de 9,5 Gboiss, principalement en raison d'une utilisation industrielle record et ce, malgré une utilisation fourragère réduite. L'augmentation du prix du maïs aux É.-U. devrait y limiter l'utilisation fourragère, alors que l'intégration de sous-produits comme les drêches de distillerie de l'industrie de la production d'éthanol est appelée à augmenter. L'expansion rapide du secteur national de production d'éthanol a engendré une montée en flèche de l'offre des drêches de distillerie. On prévoit des exportations américaines de maïs de l'ordre de 2,3 Gboiss, soit une hausse de 5 % par rapport à 2005-2006, principalement à destination du Japon, de la Corée, du Mexique et de l'Égypte. Les stocks de fin de campagne du maïs aux É.-U. devraient s'amenuiser de 62 % par rapport à 2005-2006 pour s'établir à 752 millions de boisseaux.

Le prix moyen à la production devrait grimper aux É.-U., passant de 2,00 $US le boisseau (/boiss) en 2005-2006, à entre 3,00 $ et 3,40 $US/boiss. Le prix à terme

du maïs au Chicago Board of Trade (CBoT) a atteint son niveau le plus élevé en 10 ans, en février 2007, en raison de perspectives à la hausse pour ce qui est de la demande de biocarburant et d'un taux d'exportation soutenu dans le cas du maïs américain. En 2006-2007, les paiements compensatoires de prêts versés relativement au maïs représentaient en moyenne 0,05 $/boiss pour 5,9 millions de boisseaux, soit moins de 1 % des cultures. En 2005-2006, les paiements compensatoires de prêts pour l'année représentaient en moyenne 0,40 $US/boiss pour 884,3 millions de boisseaux, soit 8 % de la récolte de maïs.

Chine

Moins de 20 % du maïs produit en Chine est destiné à une utilisation industrielle, mais on prévoit que 8,9 Mt de maïs seront utilisées pour la production d'éthanol en 2006-2007 et la demande d'éthanol devrait continuer d'augmenter rapidement. L'industrie chinoise du biocarburant a commencé à se développer dans les années 80 et elle est appuyée et promue par les groupes d'écologistes parce qu'elle constitue une source d'énergie renouvelable, propre et efficace. Cependant, ce n'est que récemment, avec la flambée des prix du pétrole sur la scène internationale, que le biocarburant a été reconnu comme une solution de rechange possible aux combustibles fossiles comme le pétrole et le charbon. La Chine est maintenant le troisième plus gros producteur d'éthanol après le Brésil et les É.-U.

La Chine est le deuxième plus gros producteur de maïs au monde et, d'après les estimations du USDA, sa production de maïs devrait atteindre un niveau record de 143 Mt en 2006-2007, comparativement à 139 Mt en 2005-2006, principalement en raison d'un léger accroissement de la superficie cultivée. On s'attend à ce que l'utilisation de maïs augmente légèrement, en raison d'une augmentation probable de l'utilisation fourragère et de la production d'éthanol. La Chine est également le quatrième plus gros exportateur de maïs et ses exportations devraient atteindre 4,0 Mt en 2006-2007. Le principal marché des exportations chinoises est la Corée. Les stocks de fin de campagne devraient atteindre 33,4 Mt, soit une diminution de 5 % par rapport à 2005-2006.

L'Union européenne des 27

L'UE-27, qui comprend la Roumanie et la Bulgarie, est le troisième producteur de maïs au monde. Selon les prévisions actuelles de l'USDA, sa production en 2006-2007 s'élèverait à 53,8 Mt, soit 11 % de moins qu'en 2005-2006. Bien qu'une partie des superficies consacrées au maïs dans l'UE-27 soit irriguée, la superficie récoltée a diminué de 0,6 millions d'hectares (Mha), à 8,5 Mha par suite d'un stress thermique extrême dans plusieurs pays membres, notamment l'Allemagne et l'Italie. Toutefois, en raison de l'ampleur des stocks de report, l'offre dans l'UE-27 a très peu diminué par rapport à 2005-2006 pour s'établir au volume estimatif de 71,1 Mt. Les importations de l'UE-27 sont prévues à 4,5 Mt, en provenance surtout de l'Argentine. Si les attentes relatives à une utilisation fourragère accrue se concrétisent, l'utilisation intérieure s'élèverait à 61,2 Mt (estimatif), en hausse de 3 % par rapport à l'année précédente. Les exportations de l'UE-27, d'origine roumaine et bulgare pour la plupart, devraient s'élever à 1,3 Mt. Étant donné l'offre réduite et l'utilisation accrue, les stocks de fin de campagne de l'UE-27 devraient s'amenuiser à 8,5 Mt en 2006-2007, en baisse de 32 % par rapport à l'an dernier.

Canada

Au Canada, la production de maïs augmente graduellement, en raison d'une augmentation de l'utilisation fourragère et de la production d'éthanol. Une partie de la production accrue des dernières années est attribuable aux variétés de maïs à rendement plus élevé résistantes aux ravageurs. Ainsi, Statistique Canada estime que 41 % de la superficie cultivée en 2006-2007 a été ensemencée de semences génétiquement modifiées. L'Ontario, le Québec et le Manitoba sont les principales provinces productrices.

En **Ontario**, la production de maïs est évaluée à 6,1 Mt, en hausse de 6 % par rapport à 2005-2006. Le rendement est passé de 145 boisseaux à l'acre à un niveau record de 150 boisseaux à l'acre en 2006-2007 et ce, malgré le fait que les nombreuses précipitations ont retardé les récoltes. L'Ontario avait l'habitude de produire environ 70 % du maïs canadien, mais cette proportion a été ramenée à 65 % environ en 2006-2007, certaines régions de la province ayant été durement touchée par la fusariose. Le **Québec** a ramené sa production de maïs de 3,5 Mt en 2005-2006 à 2,7 Mt, en raison d'une diminution de la superficie cultivée et du rendement. Au **Manitoba**, la production de maïs a grimpé en flèche depuis le milieu des années 90 et on s'attend à ce qu'elle atteigne un niveau record de 406 400 tonnes en 2006-2007.

En 2006-2007, la production canadienne de maïs a été ramenée à 9,3 Mt, de 9,5 Mt en 2005-2006, principalement en raison d'une diminution du rendement au Québec. L'offre intérieure n'a guère changé depuis 2005-2006, mais les importations nettes devraient augmenter en raison de la piètre qualité de la récolte dans certaines régions et de la forte demande provenant du secteur de l'éthanol.

L'utilisation intérieure canadienne est estimée à 11,5 Mt, soit 5 % de plus qu'en 2005-2006. Ce gain est surtout attribuable à une utilisation accrue dans les secteurs industriel et de l'alimentation humaine. Cette dernière devrait représenter un volume record de 2,9 Mt, selon les prévisions. On s'attend que les stocks de fin de campagne s'amenuisent à 1,7 Mt, soit 15 % de moins qu'en 2005-2006.

Détermination des prix du maïs à Chatham

Le prix du maïs au Canada est tributaire de plusieurs facteurs : les prix au É.-U. (le CBoT étant le principal mécanisme de détermination des prix de cette denrée), le taux de change canado-américain, les conditions locales de l'offre et de la demande au Canada, le tarif marchandises entre les points d'origine et d'arrivée et les frais de courtage.

Pour les régions déficitaires en maïs, dont le Canada en général depuis quelques années, le prix du maïs reflète le seuil d'importation. Lorsque l'offre canadienne est excédentaire, le prix s'établit en fonction du seuil de l'exportation.

Pour 2006-2007, les prix du maïs américain au CBoT ont atteint des sommets inégalés au cours des dix dernières années. On s'attend que le prix à Chicago s'établissent en moyenne à 3,50 $US/boiss en 2006-2007, contre 2,18 $US/boiss en 2005-2006. La hausse des prix de Chatham en 2006-2007 a été beaucoup moindre, en raison surtout de la vigueur de la devise canadienne par rapport au dollar américain et à la faiblesse marquée de la base CBoT-Chatham associée à la piètre qualité des la récolte canadienne. À ce jour, le prix du maïs au CBoT s'établit en moyenne à 25 $CAN/t de plus que le prix du maïs à

CANADA : BILAN DU MAÏS

Campagne agricole *septembre-août*	2005 2006	2006 2007e	2007 2008p
	en milliers de tonnes		
Superficie ensemencée (kha)	1 124	1 127	1 350
Superficie récoltée (kha)	1 096	1 093	1 300
Rendement moyen (t/ha)	8,63	8,48	8,46
Stocks de report	1 801	2 001	1 700
Production	9 461	9 268	11 100
Importations	1 905	2 100	1 800
Offre totale	**13 167**	**13 369**	**14 600**
Exportations	242	150	200
Provendes, déchets, criblures	8 692	8 604	8 685
Utilis. industrielle et l'alimentation humaine	2 220	2 900	3 900
Utilisation totale	**11 166**	**11 669**	**12 900**
Stocks de fin de campagne	**2 001**	**1 700**	**1 800**
Prix* en $CAN/t en entrepôt, Chatham	96	135 -155	155 -175

*N° 2 CE, comptant

e : estimation, p : prévisions, AAC – le mars 2007

Source : Statistique Canada

A. PRIX DE VENTE DES INGRÉDIENTS DES ALIMENTS DU BÉTAIL À CERTAINS ENDROITS (EN VRAC)

19 mars 2007

ENDROITS	PÉRIODE DE RÉFÉRENCE	BASE DE PRIX	(1) BLÉ	AVOINE	ORGE	MAÏS	BASE DE PRIX	TOURTEAU DE SOJA 48 %	TOURTEAU DE CANOLA	ISSUES DE MINOTERIE	FARINE DE VIANDE	FARINE DE POISSON	GRAS ANIMAL	FIN GLUTEN	GROS GLUTEN	POIS FOURRAGER	LUZERNE DÉSHY	FARINE DE PLUMES
Vancouver	19 mars 2007	FAB	205,00	S/O	205,00	239,00		325,00	217,00	155,00		1100,00	485,00					405,00
(C.-B.) (4) (7)	12 mars 2007		205,00	S/O	205,00	239,00		325,50	217,00	155,00		1025,00	485,00					395,00
Calgary	19 mars 2007	FAB	180,00	S/O	180,00	210,00		324,00			120,00	1100,00	505,00					350,00
(Alb.) (4)	12 mars 2007		178,00	S/O	184,00	210,00		324,50			150,00	1100,00	505,00					340,00
Saskatoon	19 mars 2007	FAB	157,50	200,00	146,50	191,00		323,00	S/O		130,00	S/O	505,00			187,50		360,00
(Sask.) (4)	12 mars 2007		157,50	200,00	146,50	190,00		323,50	S/O		160,00	S/O	505,00			189,00		350,00
Winnipeg	19 mars 2007	FAB	167,00	140,00	141,00	180,00		304,00	S/O		265,00	1162,50	515,00					380,00
(Man.) (4) (9)	12 mars 2007		167,00	140,00	141,00	180,00		304,50	S/O		265,00	1162,50	515,00					380,00
Thunder Bay	19 mars 2007	en-	186,00	S/O	175,00													
(Ont.) (8)	12 mars 2007	entrepôt	186,00	S/O	176,00													
Ports des Grands Lacs	19 mars 2007	à bord				185,57												
(É.-U.)	12 mars 2007	bâteau				188,81												
Ports de la Baie	19 mars 2007	en-	209,50	235,00	190,00													
(Ont.)	12 mars 2007	entrepôt	209,50	235,00	190,00													
Chatham	19 mars 2007	rail				169,09												
(Ont.)	12 mars 2007					173,91												
Toronto	19 mars 2007	S/O					FOB				195,33		515,00	S/O	S/O		285,00	325,00
(Ont.) (5)	12 mars 2007										195,33		515,00	S/O	S/O		285,00	325,00
Hamilton	19 mars 2007	S/O						282,19	S/O									
(Ont.)	12 mars 2007							286,38	S/O									
Est de l'Ontario	19 mars 2007	FAB				177,43												
(Ont.)	12 mars 2007					181,50												
London	19 mars 2007	FAB												507,00	117,00			
(Ont.)	12 mars 2007													498,00	110,00			
Port Colborne	19 mars 2007	FAB								150,00				507,00	127,00			
(Ont.)	12 mars 2007									155,00				498,00	120,00			
Cardinal	19 mars 2007	FAB												513,00	133,00			
(Ont.)	12 mars 2007													489,00	125,00			
Montréal	19 mars 2007		216,00	250,00	208,00	215,00		301,05	244,00	136,67	180,00	S/O	481,00	S/O	S/O		270,00	360,00
(Qc) (5)	12 mars 2007		216,00	175,00	208,00	223,00	FOB	305,96	248,88	148,33	180,00	S/O	481,00	S/O	S/O		270,00	360,00
Trois-Rivières	19 mars 2007	en-	223,50		220,80	207,67												
(Qc)	12 mars 2007	entrepôt	222,50		231,30	217,90												
St-Jean (Qc) (2)	19 mars 2007	FAB	205,00	206,67	190,00	195,95		308,15										
St-Hyacinthe (Qc)	12 mars 2007		203,00	178,33	192,67	200,65		319,03										
Quebec	19 mars 2007	en-	220,25	S/O	226,41	203,24		310,56	267,80									
(Qc)	12 mars 2007	entrepôt	220,13	S/O	223,99	210,21		313,49	281,75									
Truro	19 mars 2007	rail	264,26	S/O	251,15	236,68		344,17	261,21		255,28		708,00					315,00
(N.-E.)	12 mars 2007		255,51	S/O	251,15	237,07	FOB	347,42	261,21		252,60		708,00					315,00
Truro	19 mars 2007	bâteau	S/O	S/O	S/O	S/O												
(N.-E.)	12 mars 2007	& camion	S/O	S/O	S/O	S/O												
Halifax	19 mars 2007	en-	246,58	S/O	S/O	223,18		350,00	308,20	297,50		S/O						
(N.-E.) (6)	12 mars 2007	entrepôt	241,50	S/O	S/O	227,08		344,60	311,50	297,50		S/O						

Source : Division de l'analyse du marché, Agriculture et Agroalimentaire Canada **S/O = sans objet** **1,00$ US = 1,1740** fermeture du 16 mars 2007

Contact : André Doumbé, Commis aux statistiques Tél. : (204) 983-0581 Fax : (204) 983-0581 courriel: doumbea@agr.gc.ca **Les prix à Thunder Bay sont basé sur la fermeture des marchés à la Bourse des marchandises de Winnipeg**

Notes Tous les prix sont en dollars canadiens par tonne metrique et refletent les données fournies par les répondants
Sauf indication contraire, les grades des céréales sont les suivants : blé fourrager Ouest ou Est canadien; avoine fourragère; orge no.1 Ouest ou Est canadien; mais jaune no. 2 du Canada; mais jaune no. 3 des É.-U.
Tourteau de soja à teneur protéique de 48 %. Teneur protéique du tourteau de canola selon la norme minimum de 35 %. Farine de poisson : farine de poisson blanche et/ou farine de hareng. Teneur en protéines du fin gluten est de 60 %, et de 21 % pour le gros Gluten

(1) Blé no 3 RPOC (2) Mais canadien no. 3 ou no. 2 (3) Mais américain (4) Farine de poisson de la côte ouest à 63 % de protéines (5) Farine de poisson à 60 % de protéines (6) Farine de poisson hareng (7) Fraser Valley (8) Blé et orge (prix comptant à la Bourse des marchandises de Winnipeg) (9) Avoine 3CW

B. PRIX AU COMPTANT ET VALEURS DE REMPLACEMENT — 19 mars 2007

GRAINS DES PRAIRIES

Endroits	Base de Prix		Cette semaine 19-mars-07	Semaine dernière 5-mars-07	Mois dernier 19-févr-07	Année dernière 6-mars-06
Origine: Thunder Bay, Ont.(WCE) (2)	En entrepôt	BLÉ	186,00	187,00	181,00	118,00
(CBOT)		AVOINE	274,50	243,00	242,50	189,25
(Lethbridge)		ORGE	186,00	177,00	171,00	106,00
Destination: Ports de la Baie de (1)	En entrepôt	BLÉ	209,61	210,61	204,61	141,61
Géorgienne, Ont,		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	213,39	204,39	198,39	133,39
Montréal, Qué, (1)	En entrepôt	BLÉ	214,03	215,03	209,03	146,03
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	218,31	209,31	203,31	138,31
Moncton, N.-B,	Camion via Halifax	BLÉ	236,25	237,25	231,25	168,25
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	242,50	233,50	227,50	162,50
Truro, N.- É,	Camion via Halifax	BLÉ	230,22	231,22	225,22	162,22
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	240,00	231,00	225,00	160,00
Halifax, N.- É, (1)	En entrepôt	BLÉ	221,28	222,28	216,28	153,28
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	226,30	217,30	211,30	146,30
Stephenville, T.-N,	Rail/Camion via Sydney	BLÉ	284,63	285,63	279,63	216,63
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Melfort, SK		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Ports de la Baie de		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
Georgienne, Ont,		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Montreal, Qué,		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Moncton, N.-B,		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Truro, N.- É,		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail/Camion via Sydney	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Stephenville, T.-N,		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O

Endroits	Base de Prix	Cette semaine 19-mars-07	Semaine dernière 5-mars-07	Mois dernier 19-févr-07	Année dernière 6-mars-06
MAÏS					
Origine: Ports E.U. des Grands	A/B bateau	185,57	188,81	186,46	109,27
Destination: Montréal, Qué, (1)	En entrepôt	204,61	207,85	205,50	128,31
Origine: Chicago (IL)	Rail	182,33	191,12	188,75	104,80
Destination: Montréal, Qué,	Rail	211,19	219,98	217,61	133,66
Origine: Chatham, Ont,	Rail	173,52	173,91	174,35	117,32
Destination: Montréal, Qué,	Rail	197,39	197,78	198,22	141,19
TOURTEAU DE SOJA (48 % DE PROTÉINES)					
Origine: Hamilton, Ont,	Rail	282,19	286,38	292,44	257,50
Destination: Montreal, QC	Rail	306,52	310,71	316,77	281,83
Moncton, N.-B	Rail	325,27	329,46	335,52	300,58
Truro, N.- É,	Rail	328,49	332,68	338,74	303,80
Stephenville, T.-N,	Rail/Camion via Sydney	377,12	381,31	387,37	352,43

1. Prix inclus UN mois de frais d'entreposage et d'intérêt
2. Les prix à Thunder Bay sont basé sur la fermeture des marchés à la Bourse des denrées de Winnipeg

S/O = sans objet

Source: Division de l'analyse du marché, Agriculture et Agroalimentaire Canada
Contact: André Doumbè - Commis aux statistiques Tél : (204) 983-0581 Fax : (204) 983-5524 courriel: doumbea@agr.gc.ca

Notes : Tous les prix en dollars canadiens par tonne métrique,
Sauf indicaton contraire, les catégones de céréales sont les suivantes: blé fourrager Ouest canadien; avoine fourragère; orge, No 1 Ouest canadien; mais jaune No 2 du Canada et mais jaune américain No 3,
Les valeurs de remplacement des céréales en No 1 entrepôt à Montréal s'appliquent également à Sorel, Trois-Rivières et Québec,
Les valeurs de remplacement sont calculées à partir des prix de ventes aux points d'origine augmentés des frais de manutention et de transport de même que, s'il y a lieu, les droits de douane et les frais relatifs au taux de change.

A. PRIX DE VENTE DES INGRÉDIENTS DES ALIMENTS DU BÉTAIL À CERTAINS ENDROITS (EN VRAC)

5 mars 2007

ENDROITS	PÉRIODE DE RÉFÉRENCE	BASE DE PRIX	(1) BLÉ	AVOINE	ORGE	MAÏS	BASE DE PRIX	TOURTEAU DE SOJA 48 %	TOURTEAU DE CANOLA	ISSUES DE MINOTERIE	FARINE DE VIANDE	FARINE DE POISSON	GRAS ANIMAL	FIN GLUTEN	GROS GLUTEN	POIS FOURRAGER	LUZERNE DÉSHY	FARINE DE PLUMES
Vancouver	5 mars 2007	FAB	200,00	S/O	199,00	242,00		318,00	213,00	155,00		1025,00	485,00					395,00
(C.-B.) (4) (7)	26 février 2007		200,00	S/O	199,00	237,00		325,50	199,50	165,00		1025,00	485,00					395,00
Calgary	5 mars 2007	FAB	168,00	S/O	173,00	210,00		320,00			150,00	1100,00	505,00					340,00
(Alb.) (4)	26 février 2007		165,00	S/O	168,00	208,00		325,50			150,00	1100,00	505,00					320,00
Saskatoon	5 mars 2007	FAB	157,50	200,00	146,50	190,00		319,00	S/O		160,00	S/O	505,00			189,00		350,00
(Sask.) (4)	26 février 2007		157,50	200,00	146,50	188,00		324,50	S/O		160,00	S/O	505,00			187,50		350,00
Winnipeg	5 mars 2007	FAB	166,50	140,00	138,50	180,00		300,00	S/O		265,00	1162,50	515,00					380,00
(Man.) (4) (9)	26 février 2007		167,00	140,00	138,00	180,00		305,50	S/O		265,00	1162,50	515,00					380,00
Thunder Bay	5 mars 2007	en-	187,00	S/O	171,10													
(Ont.) (8)	26 février 2007	entrepôt	185,00	S/O	173,00													
Ports des Grands Lacs	5 mars 2007	à bord				194,33												
(É.-U.)	26 février 2007	bâteau				192,69												
Ports de la Baie	5 mars 2007	en-	209,50	235,00	190,00													
(Ont.)	26 février 2007	entrepôt	212,50	235,00	190,00													
Chatham	5 mars 2007	rail				175,14												
(Ont.)	26 février 2007					178,93												
Toronto	5 mars 2007	S/O					FOB				213,33		515,00	S/O	S/O		285,00	336,50
(Ont.) (5)	26 février 2007										224,33		525,00	S/O	S/O		285,00	345,00
Hamilton	5 mars 2007	S/O						285,39	S/O									
(Ont.)	26 février 2007							294,20	S/O									
Est de l'Ontario	5 mars 2007	FAB				180,50												
(Ont.)	26 février 2007					173,50												
London	5 mars 2007	FAB												484,00	104,00			
(Ont.)	26 février 2007													465,00	118,00			
Port Colborne	5 mars 2007	FAB								131,00				484,00	116,00			
(Ont.)	26 février 2007									123,50				465,00	123,00			
Cardinal	5 mars 2007	FAB												489,00	125,00			
(Ont.)	26 février 2007													470,00	128,00			
Montréal	5 mars 2007		218,00	175,00	208,00	225,00		305,63	258,38	150,00	180,00	S/O	475,50	S/O	S/O		270,00	360,00
(Qc) (5)	26 février 2007		216,00	175,00	208,00	217,00	FOB	310,91	248,88	136,67	180,00	S/O	475,50	S/O	S/O		270,00	360,00
Trois-Rivières	5 mars 2007	en-	222,00		225,00	219,28												
(Qc)	26 février 2007	entrepôt	224,20		211,60	221,45												
St-Jean (Qc) (2)	5 mars 2007	FAB	201,67	164,33	187,00	201,11		314,06										
St-Hyacinthe (Qc)	26 février 2007		201,00	164,33	187,00	199,95		318,56										
Quebec	5 mars 2007	en-	219,25	S/O	222,64	211,49		311,69	275,08									
(Qc)	26 février 2007	entrepôt	218,04	S/O	218,89	208,63		312,81	295,76									
Truro	5 mars 2007	rail	255,46	S/O	250,05	241,55		353,56	279,40		259,60		708,00					315,00
(N.-E.)	26 février 2007		255,21	S/O	250,05	230,30	FOB	348,56	279,40		315,10		708,00					315,00
Truro	5 mars 2007	bâteau	S/O	S/O	S/O	S/O												
(N.-E.)	26 février 2007	& camion	S/O	S/O	S/O	S/O												
Halifax	5 mars 2007	en-	244,58	S/O	S/O	228,18		344,60	315,50	297,50		S/O						
(N.-E.) (6)	26 février 2007	entrepôt	235,58	S/O	S/O	226,38		344,60	327,25	297,50		S/O						

Source : Division de l'analyse du marché, Agriculture et Agroalimentaire Canada **S/O = sans objet** **1,00$ US = 1,1753** fermeture du 2 mars 2007

Contact : André Doumbé, Commis aux statistiques Tél. : (204) 983-0581 Fax : (204) 983-0581 courriel: doumbea@agr.gc.ca **Les prix à Thunder Bay sont basé sur la fermeture des marchés à la Bourse des marchandises de Winnipeg**

Notes Tous les prix sont en dollars canadiens par tonne metrique et reflètent les données fournies par les répondants
Sauf indication contraire, les grades des céréales sont les suivants blé fourrager Ouest ou Est canadien, avoine fourragère, orge no 1 Ouest ou Est canadien, mais jaune no 2 du Canada, mais jaune no 3 des E.-U
Tourteau de soja à teneur protéique de 48 %. Teneur protéique du tourteau de canola selon la norme minimum de 35 %. Farine de poisson farine de poisson blanche et/ou farine de hareng. Teneur en protéines du fin gluten est de 60 %, et de 21 % pour le gros Gluten.

(1) Blé no 3 RPOC (2) Mais canadien no 3 ou no 2 (3) Mais americain (4) Farine de poisson de la côte ouest à 63 % de protéines (5) Farine de poisson à 60 % de protéines (6) Farine de poisson hareng (7) Fraser Valley (8) Blé et orge (prix comptant à la Bourse des marchandises de Winnipeg) (9) Avoine 3CW

B. PRIX AU COMPTANT ET VALEURS DE REMPLACEMENT — 5 mars 2007

GRAINS DES PRAIRIES

Endroits	Base de Prix		Cette semaine 5-mars-07	Semaine dernière 19-févr-07	Mois dernier 5-févr-06	Année dernière 6-mars-06
Origine: Thunder Bay, Ont.(WCE) (2)	En entrepôt	BLÉ	187,00	181,00	181,00	118,00
(CBOT)		AVOINE	243,00	242,50	258,00	189,25
(Lethbridge)		ORGE	177,00	171,00	166,00	106,00
Destination: Ports de la Baie de (1)	En entrepôt	BLÉ	210,61	204,61	204,61	141,61
Géorgienne, Ont,		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	204,39	198,39	193,39	133,39
Montréal, Qué, (1)	En entrepôt	BLÉ	215,03	209,03	209,03	146,03
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	209,31	203,31	198,31	138,31
Moncton, N,-B,	Camion via Halifax	BLÉ	237,25	231,25	231,25	168,25
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	233,50	227,50	222,50	162,50
Truro, N,- É,	Camion via Halifax	BLÉ	231,22	225,22	225,22	162,22
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	231,00	225,00	220,00	160,00
Halifax, N,- É, (1)	En entrepôt	BLÉ	222,28	216,28	216,28	153,28
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	217,30	211,30	206,30	146,30
Stephenville, T,-N,	Rail/Camion via Sydney	BLÉ	285,63	279,63	279,63	216,63
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Melfort, SK		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Ports de la Baie de		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
Georgienne, Ont,		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Montreal, Qué,		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Moncton, N,-B,		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Truro, N,- É,		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
	Rail/Camion via Sydney	ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O
Stephenville, T,-N,		BLÉ	S/O	S/O	S/O	S/O
		AVOINE	S/O	S/O	S/O	S/O
		ORGE	S/O	S/O	S/O	S/O

Endroits	Base de Prix	Cette semaine 5-mars-07	Semaine dernière 19-févr-07	Mois dernier 5-févr-06	Année dernière 6-mars-06
MAÏS					
Origine: Ports E.U. des Grands	A/B bateau	194,33	186,46	185,02	109,27
Destination: Montréal, Qué, (1)	En entrepôt	213,37	205,50	204,06	128,31
Origine: Chicago (IL)	Rail	193,41	188,75	185,02	104,80
Destination: Montréal, Qué,	Rail	222,27	217,61	213,88	133,66
Origine: Chatham, Ont,	Rail	175,14	174,35	169,83	117,32
Destination: Montréal, Qué,	Rail	199,01	198,22	193,70	141,19
TOURTEAU DE SOJA (48 % DE PROTÉINES)					
Origine: Hamilton, Ont,	Rail	285,39	292,44	282,96	257,50
Destination: Montreal, QC	Rail	309,72	316,77	307,29	281,83
Moncton, N,-B	Rail	328,47	335,52	326,04	300,58
Truro, N,- É,	Rail	331,69	338,74	329,26	303,80
Stephenville, T,-N,	Rail/Camion via Sydney	380,32	387,37	377,89	352,43

1. Prix inclus UN mois de frais d'entreposage et d'intérêt
2. Les prix à Thunder Bay sont basé sur la fermeture des marchés à la Bourse des denrées de Winnipeg

S/O = sans objet

Source: Division de l'analyse du marché, Agriculture et Agroalimentaire Canada
Contact: André Doumbé - Commis aux statistiques Tél : (204) 983-0581 Fax : (204) 983-5524 courriel: doumbea@agr,gc,ca

Notes : Tous les prix en dollars canadiens par tonne métrique,
Sauf indication contraire, les catégories de céréales sont les suivantes: blé fourrager Ouest canadien; avoine fourragère; orge, No 1 Ouest canadien; maïs jaune No 2 du Canada et maïs jaune américain No 3,
Les valeurs de remplacement des céréales en No 1 entrepôt à Montréal s'appliquent également à Sorel, Trois-Rivières et Québec,
Les valeurs de remplacement sont calculées à partir des prix de ventes aux points d'origine augmentés des frais de manutention et de transport de même que, s'il y a lieu, les droits de douane et les frais relatifs au taux de change,

CONSULTATIONS À L'OMC EN CE QUI A TRAIT AUX SUBVENTIONS AMÉRICAINES POUR LA PRODUCTION DE MAÏS ET AUTRES CULTURES

Le 8 janvier 2007, le Canada a officiellement demandé des consultations avec les É.-U. à l'Organisation mondiale du commerce (OMC) en ce qui a trait aux subventions accordées aux producteurs de maïs américains, ainsi qu'à toute aide accordée aux agriculteurs par les É.-U. qui comporte des distorsions commerciales. Les consultations devaient aussi viser les programmes américains de garantie de crédit à l'exportation.

Les programmes de subventions aux maïsiculteurs américains ont des répercussions sur les producteurs de maïs au Canada en raison de leur incidence sur les prix du marché canadien. Les programmes d'aide américains visant les producteurs de maïs représentaient en moyenne presque 9 milliards de dollars US par année au cours des deux dernières années de commercialisation (2004-2005 et 2005-2006), ce qui a provoqué une distorsion des prix du maïs au Canada.

Le Congrès américain entreprendra sous peu l'élaboration d'une nouvelle loi qui remplacera la *Farm Security and Rural Investment Act* de 2002. Cette nouvelle loi constituera la base des programmes d'aide américains pour les cinq prochaines années. On a donc la possibilité de veiller à ce que les É.-U. respectent pleinement leurs obligations envers l'OMC et contribuent à l'élaboration de règles du jeu plus équitables pour le commerce international de produits agricoles.

Chatham, alors qu'il était de 21 $CAN/t inférieur au prix de Chatham en 2005-2006. Pour 2006-2007, AAC prévoit que le prix au comptant du maïs en entrepôt à Chatham s'établira en moyenne à 145 $/t, en hausse par rapport à 96 $/t en 2005-2006.

PERSPECTIVES : 2007-2008

Céréales secondaires

Pour 2007-2008, l'USDA prévoit que la production **mondiale** des céréales secondaires augmentera de 11,0 Mt, pour atteindre 978 Mt, principalement en raison d'une augmentation de la production de maïs aux É.-U. L'offre, par contre, devrait diminuer légèrement, en raison d'une baisse des stocks de report. La baisse de l'offre et une légère augmentation du taux d'utilisation devraient entraîner une baisse du ratio stock-utilisation, qui tombera à 14 % environ, soit son niveau le plus bas depuis 1995-1996 (12 %) et considérablement moins que la moyenne décennale de 17 %.

Maïs

On prévoit que la production **mondiale** progressera de 8 % par rapport à 2006-2007 et qu'elle atteindra le volume record de 750,2 Mt. L'offre mondiale aussi est appelée à gonfler, quoique légèrement, au volume record de 838,0 Mt, par suite d'une production accrue aux É.-U., au Canada, en Chine et dans l'UE-27. Si les attentes se concrétisent, l'utilisation mondiale du maïs s'élèvera à 755,0 Mt, soit 3 % de plus qu'en 2006-2007, par suite d'une hausse de 12 % de l'utilisation dans les secteurs alimentaire et industriel, qui portera celle-ci à 280,0 Mt. Les échanges internationaux et les stocks de fin de campagne du maïs sont prévus à 82,0 Mt et 83,0 Mt respectivement, en légère baisse par rapport aux valeurs de 2006-2007.

États-Unis

La superficie ensemencée en maïs aux É.-U. devrait augmenter sensiblement à cause du prix élevé qu'obtiennent les producteurs pour cette culture. Selon les prévisions de l'USDA, les producteurs peuvent s'attendre à ce que les recettes nettes générées par le maïs augmentent de 209 $ l'acre par rapport à 2006-2007, alors que dans le cas du soja et du blé, la hausse ne serait que de 75 $ l'acre et de 42 $ l'acre respectivement. Cette hausse considérable des recettes nettes du maïs américain devrait se traduire par une expansion de la superficie consacrée à cette culture, au détriment surtout des emblavures de soja dans la ceinture de maïs américaine, des emblavures de blé de printemps dans les plaines septentrionales, des rizières dans le delta du Mississippi et des superficies normalement affectées au coton dans les États méridionaux des É.-U.

L'USDA prévoit que l'offre de maïs aux É.-U. grossira à 13 Gboiss et ce, malgré des stocks de fin de campagne relativement peu élevés. On s attend que la production augmente de 15 % environ par rapport à 2006-2007, pour atteindre 12,2 Gboiss. L'utilisation fourragère devrait rester stable, en raison de la vigueur du marché d'exportation pour le bœuf et le porc. L'utilisation intérieure totale devrait toutefois augmenter pour atteindre un niveau record de 10,4 Gboiss, dont 3,2 Gboiss pour la production d'éthanol (contre 2,15 Gboiss en 2006-2007). Les stocks de fin de campagne devraient diminuer pour la troisième année consécutive.

Malgré la perspective d'une récolte de maïs américain sensiblement accrue et d'une offre sud-américaine importante, on s'attend que les prix des contrats à terme du maïs continuent de se raffermir. Selon les prévisions de l'USDA, le prix moyen à la production du maïs aux É.-U. passera de 3,20 $US/boiss en 2006-2007 à 3,60 $US/boiss, ce qui sous-entend que le prix moyen du contrat à terme à prochaine échéance au CBoT s'élèvera à 3,80 $US/boiss environ, soit 8 % de plus qu'en 2006-2007.

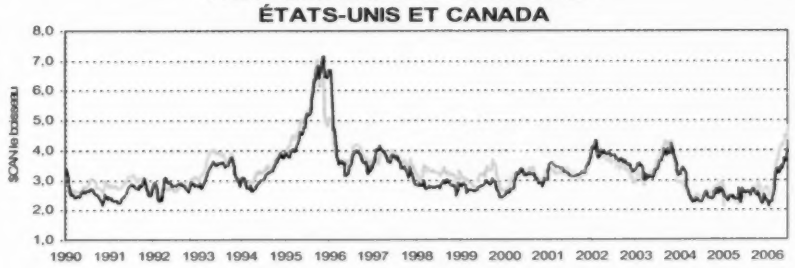
Chine

La production chinoise devrait augmenter légèrement en 2007-2008 pour atteindre 145,0 Mt, en raison de superficies et de rendements accrus, mais cette situation devrait être compensée par une diminution des stocks de report. L'offre serait inchangé. Les exportations chinoises de maïs reculeraient à peine, à 3,9 Mt alors que la Chine continue de concurrencer de plus en plus les É.-U. sur certains marchés asiatiques.

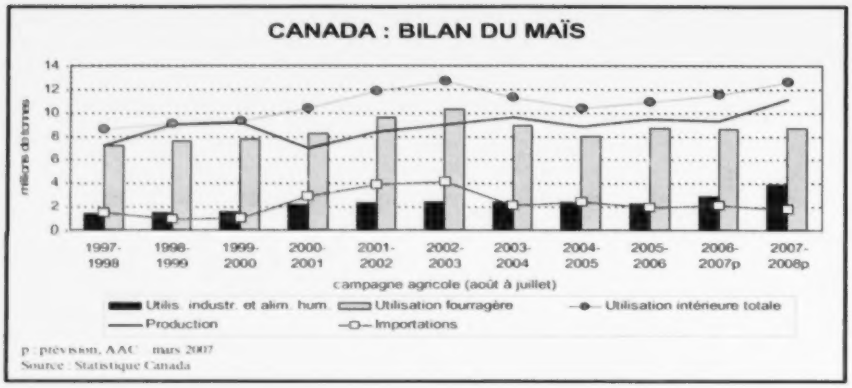
EU-27

La rentabilité accrue de la culture du maïs pour les nouveaux pays membres devrait se traduire par une légère expansion des la superficie ensemencée en 2007-2008. Dans l'hypothèse de rendements conformes à la tendance, la production du maïs devrait s'établir à 60,4 Mt,

PRIX HEBDOMADAIRES DU MAÏS : ÉTATS-UNIS ET CANADA



Source : Chicago Board of Trade (CBoT) et *Farm Market News*



soit 12 % de plus qu'en 2006-2007. L'offre devrait progresser quelque peu par rapport à 2006-2007, la production accrue devant plus que compenser le repli des stocks de report. Selon les prévisions, les importations reculeront à 2,5 Mt, comparativement à 4,5 Mt pour la campagne agricole en cours. L'utilisation intérieure de maïs devrait à peine reculer en 2007-2008. Les exportations sont prévues à 1,9 Mt, ce qui représente une hausse sensible par rapport à 2006-2007. Les stocks de fin de campagne devraient gonfler de 20 % par rapport à 2006-2007 pour se situer à 10,4 Mt.

Canada

La superficie cultivée devrait augmenter de 20 %, en 2007-2008, pour atteindre 1,35 Mha, et les rendements devraient être sensiblement les mêmes qu'un 2006-2007. Agriculture et Agroalimentaire Canada prévoit une production de 11,1 Mt, comparativement à 9,3 Mt en 2006-2007. L'offre de maïs devrait augmenter pour atteindre un niveau record de 14,6 Mt, alors que l'augmentation prévue de la production intérieure compensera largement la diminution des stocks de report. L'utilisation nationale devrait augmenter au volume record de 12,6 Mt en raison d'une forte demande pour la production d'éthanol. L'utilisation canadienne dans les secteurs industriel et de l'alimentation humaine devrait progresser de 26 % par rapport à 2006-2007 pour s'établir au volume record de 3,9 Mt. Compte tenu de l'offre intérieure record, les importations canadiennes de maïs devraient diminuer de 14 % à 1,8 Mt en 2007-2008. Les stocks de fin de campagne du Canada devraient s'établir à 1,8 Mt, soit légèrement plus qu'en 2006-2007.

Prix

Le prix du maïs devrait monter en 2007-2008. Le prix du maïs rendu Chatham devrait atteindre entre 150 $ et 170 $CAN/t, soit une hausse par rapport à 2006-2007, où il se situerait entre 135 $ et 155 $CAN/t. L'utilisation intérieure accrue aux fins de la production d'éthanol et la réaction en chaîne découlant de l'augmentation du prix du maïs aux É.-U. devraient plus que compenser les pressions associées à l'augmentation prévue de l'offre de maïs au Canada.

Perspectives à moyen terme

D'après les projections de l'USDA relatives à l'agriculture d'ici 2016, la superficie des cultures de maïs aux É.-U. devrait augmenter considérablement à moyen terme, pour atteindre 90 millions d'acres en 2009-2010. La majeure partie de cette augmentation devrait être attribuable à l'adoption d'une rotation culturale entre le maïs et le soja, ce qui entraînera une diminution des ensemencements de soja. Une partie de l'expansion de la superficie en maïs sera attribuable à la conversion de pâturages, de terres en jachère et de cultures comme celle du coton en emblavures de maïs. L'expansion rapide de la production d'éthanol aux É.-U. devrait entraîner une augmentation de la demande et du prix du maïs, ainsi que de la production. Une fois que la croissance de l'éthanol se sera stabilisée, l'augmentation annuelle de la production de maïs attribuable à un meilleur rendement sera plus élevée que l'augmentation attribuable à la production d'éthanol, ce qui permettra une légère hausse des stocks de maïs et une certaine stabilisation du prix du maïs. Cette situation vient appuyer l'expansion de l'utilisation fourragère intérieure et des exportations. Une croissance stable mais modérée de la demande aux fins de la production d'éthanol, ainsi que l'augmentation de l'utilisation fourragère et des exportations devraient soutenir les recettes des producteurs américains et la stabilisation des ensemencements sur une surface plus étendue.

La Chine pourrait devenir un importateur net de maïs à l'avenir, en raison d'une forte demande pour la production d'éthanol. Certains agriculteurs chinois ont renoncé à d'autres cultures, notamment le soja, pour s'adonner à la culture du maïs.

Au Canada, la superficie des emblavures de maïs devrait s'étendre graduellement à moyen terme, notamment en Ontario et au Québec et ce, aux dépens surtout des emblavures de blé d'hiver et de soja. À l'heure actuelle, environ 1,0 Mt de maïs et 0,5 Mt de blé entrent dans la production intérieure de 0,6 milliard de litres d'éthanol. D'ici 2009-2010, si les attentes se concrétisent, le volume de maïs destiné à la production d'éthanol augmentera à 4,6 Mt par année.

L'augmentation des prix entraînera une diminution de l'incorporation directe du maïs dans les aliments pour animaux, mais les drêches de distillerie, un sous-produit du maïs issu de la production d'éthanol par mouture sèche, pourront être utilisées pour l'alimentation du bétail, principalement dans le cas des bovins laitiers et à viande. L'augmentation de la production d'éthanol et de l'offre de drêches de distillerie au Canada et aux É.-U. entraînera donc des rajustements dans le secteur de l'élevage du bétail dans les deux pays.

Pour des renseignements sur l'éthanol et le biodiésel, veuillez consulter les numéros suivants du *Bulletin bimensuel* : volume 19, n° 18 (éthanol); vol. 19, n° 19 (biodiésel).

Pour de plus amples renseignements :

Bobby Morgan
Analyste principal du marché pi :
Téléphone : 204-984-0680
Courriel : morganb@agr.gc.ca

© Sa Majesté du chef du Canada, 2007

Version électronique disponible à www.agr.gc.ca/mad-dam/

ISSN 1207-6228
No d'AAC 2081/F

Le Bulletin bimensuel est publié par :
la Division de l'analyse du marché,
Direction de la recherche et de l'analyse
Direction générale des politiques stratégiques
Agriculture et Agroalimentaire Canada.
303, rue Main, pièce 500
Winnipeg (Manitoba) Canada R3C 3G7
Téléphone : 204-983-8473
Télécopieur : 204-983-5524

Directrice : Maggie Liu
Chef : Fred Oleson
Directeur de la rédaction : Bobby Morgan

Pour recevoir un abonnement gratuit, veuillez transmettre votre adresse électronique à bulletin@agr.gc.ca.

Publié aussi en anglais sous le titre de :
Bi-weekly Bulletin
ISSN 1207-621X
No d'AAC 2081/E

© Imprimé sur papier recyclé

Bien que la Division de l'analyse du marché assume l'entière responsabilité de l'information présentée dans ce document, elle tient à reconnaître les organismes suivants qui ont contribué à sa préparation :
Association des producteurs de maïs en Ontario; Direction générale des services à l'industrie et aux marchés (AAFC)